



GUVERNUL ROMÂNIEI

PIDU Curtea de Argeș - CF 1

Titlu: “CREȘTEREA CALITĂȚII INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN MUNICIPIUL CURTEA DE ARGESȘ”

Finanțat din Programul Operational Regional, Axa prioritare 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere” domeniul major de interventie 1.1. „Planuri integrate de dezvoltare urbana”, sub-domeniul centre urbane

Solicitantul: UAT MUNICIPIUL CURTEA DE ARGES



Localizarea proiectului: Regiunea de Dezvoltare Sud Muntenia, județul Argeș, Municipiul Curtea de Argeș

Durata de implementare: 36 luni

Obiectivele specifice:



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Obiectivul specific nr. 1: Fluidizarea traficului și îmbunătățirea condițiilor de transport din cartierele Marina Poștei, Noapteș, Cartier Est Valea Sasului-Groape din municipiul Curtea de Argeș, ceea ce va permite accesul facil la rețeaua de drumuri naționale respectiv DN 7 și DN 73C, Curtea de Argeș - Râmnicu Vâlcea;

Obiectivul specific nr. 2: Creșterea gradului de siguranță a circulației, obiectiv realizabil prin soluția tehnică propusă, detaliată în cadrul Studiului de Fezabilitate, ceea ce va avea efect asupra creșterii gradului de securitate socială a cetățenilor orașului Curtea de Argeș dar și a celor care tranzitează zona de acțiune urbană;

Obiectivul specific nr. 3: Modernizarea rețelei de străzi orășenești, din cartierele Marina Poștei, Noapteș, Cartier Est Valea Sasului-Groape ceea ce va conduce la creșterea atractivității orașului din perspectiva mediului de afaceri, ca premisă a dezvoltării durabile și îmbunătățirii condițiilor de mediu din municipiu.

Grupul țintă:

- ✓ locuitorii municipiului Curtea de Argeș (33553, înregistrați în anul 2006);

Beneficiari direcți:

- cei 881 agenți economici care funcționează în municipiu Curtea de Argeș, care vor beneficia de infrastructura modernizată prin faptul că se vor reduce costurile de transport, reducerea timpului de călătorie prin creșterea fluidizării circulației și a vitezei de deplasare, de îmbunătățirea condițiilor de trafic.
- administrația publică din municipiul Curtea de Argeș care, pe de o parte, vor beneficia de dezvoltarea economică a orașului prin creșterea nivelului investițiilor în zonă și dezvoltarea și menținerea de noi afaceri și, pe de altă parte, de reducerea costurilor de reparații și întreținere a străzii, după implementarea proiectului,
- persoanele care tranzitează municipiul Curtea de Argeș,
- turiștii care practică turismul ecumenic, cultural sau cel de agrement având în vedere că municipiul Curtea de Argeș este recunoscut pentru monumentele sale arhitectonice dar și pentru traseului turistic către Cetatea Poenari, Lacul Vidraru, Lacul Bâlea.

Indicatori de realizare:

| INDICATORI | Valoare la începutul perioadei de implementare | Valoare la sfârșitul perioadei de implementare |
|--|--|--|
| Rezultat imediat (direct) | | |
| Expertiză tehnică | 0 | 1 |
| Studiu de trafic | 0 | 1 |
| Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții | 0 | 1 |
| Proiect tehnic, caiete de sarcini, detalii de execuție | 0 | 1 |



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

| | | |
|---|-------|--------------|
| Lungime străzi modernizate (Km) | 0 | 33,714 |
| Număr de străzi modernizate | 0 | 47 |
| Panouri și plăci permanente de vizibilitate | 0 | 376 |
| Afișe | 0 | 100 |
| Conferințe de presă | 0 | 8 |
| Comunicate de presă | 0 | 10 |
| Pliante | 0 | 1020 |
| Secțiune pe site | 0 | 1 |
| Rezultate induse (indirecte) | | |
| Reducerea timpului de călătorie | 100 % | 75 % |
| Numărul de persoane care utilizează bicicleta pentru deplasări în oraș, folosind strada modernizată | 100 % | 130 % |
| Creșterea numărului persanelor care folosesc transportul în comun | 20% | 35% |
| Creșterea gradul de siguranță a circulației | 0 | 30 % |
| Scăderea gradul de poluare | 100 % | 70 % |
| Locuri de muncă create în faza de execuție | 0 | 123 |
| Reducerea șomajului prin creșterea accesibilității și atractivității zonei de dezvoltare urbană | 0 | 30% |
| Reducerea numărului de accidente | 0 | 20% |
| Reducerea numărului de îmbolnăviri | 0 | 10/an |
| Economii la bugetul local datorat costurilor de exploatare și întreținere | 0 | 18.528 euro/ |



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2007 - 2013



GUVERNUL ROMÂNIEI

Bugetul proiectului:

| Valoarea totală a proiectului | Valoarea totală eligibilă a Proiectului, din care: | Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR | | Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național | | Co-finanțarea eligibilă a Beneficiarului | | Valoarea TVA aferente cheltuielilor eligibile | Valoarea ne-eligibilă inclusiv TVA aferentă acesteia |
|-------------------------------|--|--|--------|--|--------|--|-------|---|--|
| | | (lei) | (%) | (lei) | (%) | (lei) | (%) | | |
| 1 = 2 + 9+10 | 2 = 3 + 5+7 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 47.649.554,76 | 37.955.187,00 | 30.496.992,75 | 80,35% | 6.699.090,51 | 17,65% | 759.103,74 | 2,00% | 9.001.007,76 | 693.360,00 |

din care valoarea finanțării nerambursabile alocate de MDRL - AM POR : 37.196.083,26 lei (98 % din valoarea eligibilă a proiectului) aproximativ: **8.932.776,96 EURO**



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2007 - 2013